



Nota de prensa: 259/08 NOTICIA: 30/04/2008

Perros de Asistencia a Bordo

“Jornadas Transporte Aéreo y Perros de Asistencia “

En los últimos quince años la sociedad española y por supuesto la europea ha sufrido grandes cambios en lo que supone la aceptación y reconocimiento de los perros de asistencia como ayudas técnicas que permiten mejorar la autonomía personal de personas con discapacidad.

Concretamente en España los derechos de acceso publico los perros guía están establecidos desde hace bastante tiempo y el hecho de que estos derechos lleguen a usuarios del resto de perros de asistencia ha sido lento, pero hoy en día en muchas de las comunidades autónomas los derechos de accesibilidad de personas con discapacidades físicas o auditivas con sus perros de servicio o señal ya están plenamente equiparados.

Uno de los puntos mas controvertidos ha sido el transporte aéreo y la aceptación plena de los perros de asistencia a bordo por las condiciones específicas de este tipo de transporte.



Este año, a partir del mes de Julio se inicia una nueva etapa en el mundo del perro de asistencia con respecto al transporte aéreo y dada una nueva ley europea, todos los perros de asistencia (servicio, guía y señal) deberán ser aceptados en cabina de aviones en cualquier país del territorio europeo , reconociéndose así su condición de ayuda técnica que equipara a las personas con discapacidad con el resto y por lo tanto necesaria su presencia en todos aquellos lugares en los que se encuentre su usuario; en este caso los aviones comerciales.

Coincidiendo con esta nueva ley y dada la colaboración de Fundación Bocalán y la Escuela de pilotos y auxiliares Speed Fly quien pone a disposición de la Fundación un simulador aéreo único en Europa, se organizaron unas jornadas sobre **Transporte Aéreo y Perros de Asistencia** a las que asistieron personas de relevancia en el mundo del perro de asistencia como Peter Gorbing Presidente de ADI (Asociación Internacional de Perros de Asistencia) federación que engloba a más de 200 asociaciones internacionales dedicadas al perro de asistencia, Helen Mc Cain como directora de programas de Dogs for the Disabled de Inglaterra y miembros del mundo de la aviación, representantes de AENA, técnicos de la Generalitat de Cataluña prensa, televisión y otros medios de comunicación así como entrenadores, instructores, alumnos y perros de la Fundación Bocalán.



El objetivo de estas jornadas era crear los protocolos y procedimientos adecuados en el transporte de pasajeros con discapacidad y sus animales de asistencia en lo que supone el trato, ubicación, seguridad y procedimientos ante una emergencia.

Gracias al apoyo de Speed Fly se puede realizar esta experiencia supervisada por Peter Gorbing como presidente de ADI con el fin de crear unos estándares internacionales al respecto.



Un grupo de 70 “ pasajeros” y 10 perros de la Fundación Bocalán vivieron un vuelo en el simulador situado en el aeropuerto de Sabadell que incluyo las diferentes fases de embarque , taxi, despegue, servicio a bordo, fuegos en el galley, turbulencias leve , moderada y severa , fatiga estructural, despresurización explosiva , aterrizaje forzoso y evacuación del avión utilizando las rampas de emergencia. Todo con un máximo realismo con movimientos del simulador, ruidos, explosiones y demás efectos especiales.

Conclusiones

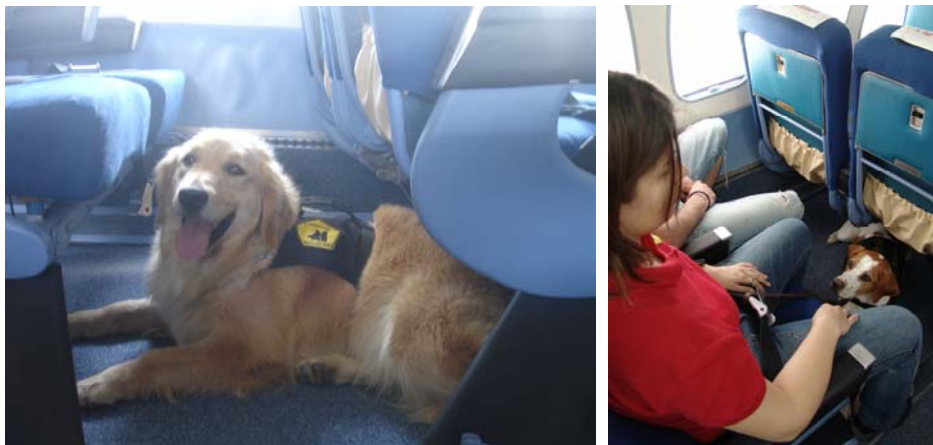
Las conclusiones obtenidas por los técnicos en entrenamiento de perros de asistencia es que a día de hoy se presentan muchas dudas, vacíos e inseguridades en los procedimiento actuales para los perros de asistencia acompañando a sus usuarios y que es absolutamente imprescindible la redacción de protocolos y procedimientos específicos para este tipo de perros para garantizar la comodidad, la seguridad de los animales así como garantizar la seguridad del pasaje y tripulantes con un perro de asistencia a bordo.

Embarque del avión:

En el caso de los perros de servicio El perro deberá ir colocado caminando de frente al usuario o PMR (PRM en ingles)mientras que se le ayuda ubicarse en su asiento .

Ubicación.

La ubicación del perro a fin de no resultar molesta para el resto de los viajeros y para protegerlos de posibles atropellos con el carrito, deberá ser situado en la posición de “ T” de forma perpendicular al usuario entre sus piernas y con la cabeza debajo del asiento .



Aseguramiento:

Los perros pueden ser potencialmente peligrosos en caso de fuerte turbulencia y hasta salir despedidos con grave riesgo para su integridad y la del resto de pasajeros. Por ello es preciso asegurar el perro ya sea a través de pasar la correa por el cinturón de seguridad o de manera mas correcta la utilización de una arnés para asegurarlo al cinturón.

Despresurización.

La despresurización es un incidente importante que puede ocurrir en vuelo por diversos motivos. En este caso las mascarillas de oxígeno saltan y los pasajeros deben colocársela en pocos segundos para evitar un desmayo y una muerte posterior por asfixia mientras el avión inicia el descenso para regular la situación.



Este incidente sin riesgo para los pasajeros resultaría absolutamente mortal para cualquier perro de asistencia a bordo ya que no existen mascarillas adaptadas para ellos; y dado que se les acepta en cabina, las compañías deben proporcionar los medios necesarios para evitar que estos animales mueran en caso de despresurización de la misma.

Existen siempre a bordo botellas de oxígeno a disposición de los auxiliares para moverse en este caso por el avión y atender a otros pasajeros. Por lo tanto solo resultaría imprescindible que una de ellas, en caso de viajar un perro de asistencia, contase con una mascarilla de veterinaria adaptable al animal en cuestión.



Un simple detalle como este salvaría la vida a un animal tan valioso para su dueño y para la sociedad.

Evacuación:

En la evacuación y salto por la rampa, hemos descubierto los problemas que podría presentar un perro no habituado a este hecho, en caso de bloquearse ante la salida; por lo que tras la experiencia se ha considerado que sean los perros los últimos en abandonar la nave antes del comandante y sean lanzados bien solos o en brazos de los PSP (preselected passengers) quienes han recibido una instrucción previa sobre como actuar al respecto.



La habituación del perro a los diferentes ruidos y sensaciones que puede experimentar en una evacuación y al hecho de ser lanzado en brazos, así como la posición correcta de agarre sujetando las articulaciones femorotibial y la formada por el humero y el antebrazo pueden suponer la diferencia entre una evacuación segura y un posible riesgo para las personas seleccionadas para este hecho.

La experiencia fue desarrollada con perros de la Fundación Bocalán y dirigida por Josep Aguilera Piloto de TPLA e Instructor de la Fundación , con la ayuda del equipo técnico de Speed Fly, Peter Gorbing como representante de ADI , Helen Mc Cain de Dogs for the Disabled (UK) y Francesc Ristol y Teo Mariscal como directores de la Fundación Bocalan .

Las conclusiones vividas en vuelo en este increíble simulador, nos llevan a la conclusión de la necesidad de que las instituciones que se dediquen al entrenamiento de perros de asistencia pasen por talleres formativos sobre procedimientos y protocolos aéreos así como la importancia de la formación de los auxiliares en el trato y actuación con personas con discapacidad usuarias de perros de asistencia para que el vuelo resulte seguro, confortable y feliz para todos: pasaje y tripulación.

Fundación Bocalan impartirá a partir del verano de 2008 formación específica a auxiliares en formación de Speed Fly y propondrá a ADI la organización de talleres a este respecto para entidades dedicadas al perro de asistencia .

Os deseamos feliz vuelo

Fundación Bocalan del Perro de Ayuda Social

www.bocalan.es Sra. Eva Domènec Tf: 93.580.22.76 - Speed Fly www.speedfly.es Sra. Nuria Gracia 902474720

www.fundacionbocalan.org